**FORMULARZ KONSULTACYJNY**

*PROJEKTU RZĄDOWEGO PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH DO 2030 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2033 R.)*

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do *projektu Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)* należy przekazać w terminie **do** **17 września 2021 r.** **w 1 z 3 możliwych sposobów** (PROSIMY NIE PRZEKAZYWAĆ FORMULARZA JEDNOCZEŚNIE DROGĄ ELEKTRONICZNĄ, POCZTOWĄ I OSOBIŚCIE)

* przesyłając na adres e-mail: konsultacjeRPBDK2030@mi.gov.pl,
* formularzu przesyłając tradycyjną drogą pocztową na adres: Ministerstwo Infrastruktury, Departament Dróg Publicznych, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu formularza do MI),
* składając osobiście w siedzibie MI (Kancelaria Główna).

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać:

 **„Konsultacje publiczne projektu Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”.**

**DANE ZGŁASZAJĄCEGO:** [x]  **OSOBA FIZYCZNA** [ ]  **INSTYTUCJA**

|  |  |
| --- | --- |
| **Imię i nazwisko** lub **Nazwa instytucji** | **Gmina KŁOMNICE** |
| **Adres korespondencyjny** |  |
| **Adres e-mail** |  |

**[x]  Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Rządowego *Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.),* koniecznych do wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych, wynikających z ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2021 r. poz. 178), § 36 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) oraz art. 19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2019 r. poz. 1295, z późn. zm.).**

**[x]  Potwierdzam zapoznanie się z *Informacją na temat przetwarzania danych osobowych* umieszczoną na stronie Ministerstwa Infrastruktury w zakładce dot. konsultacji publicznych *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).***

**UWAGI/WNIOSKI:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **lp.** | **część projektu, której dotyczy uwaga/wniosek**(rozdział, podrozdział, punkt, nr strony) | **zapis w projekcie, którego dotyczy uwaga/wniosek** | **treść uwagi/wniosku lub proponowany zapis** | **uzasadnienie uwagi/wniosku lub proponowanego zapisu** |
|  | Załącznik nr 2 „Lista zadań inwestycyjnych kontynuowanych z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025r.) | Wprowadzenie dodatkowej pozycji do załącznika nr 2 „Lista zadań inwestycyjnych kontynuowanych z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025r.). Powyższa obwodnica była zapisana na liście rezerwowej dotychczas obowiązującego „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030” – (załącznik nr 2 Zadanie ujęte w pozycji 39 woj. śląskie miejscowość Kłomnice) | Proponowany zapis „Budowa obwodnicy na DK-91 w miejscowości Kłomnice „ | Przebiegająca przez teren gminy Kłomnice droga krajowa DK-91 jako droga której nadano klasę GP tj. drogi głównej ruchu przyspieszonego stanowi drogę alternatywną w stosunku do przebudowywanej obecnie drogi krajowej DK-1. Od chwili rozpoczęcia przebudowy drogi krajowej DK-1, droga krajowa DK-91 przejęła ruch tranzytowy i lokalny. Spowodowało to wzrost natężenia ruchu i związane z tym inne uciążliwości zarówno dla kierowców poruszających się po tej drodze jak również dla mieszkańców terenów przylegających do drogi DK-91. Władze gminy wraz z mieszkańcami nieustająco od 2005r. do chwili obecnej podejmują działania w celu wykonania przebudowy DK91 i budowy obwodnicy miejscowości Kłomnice. Bezspornym jest, że natężenie ruchu pojazdów samochodowych w gminie Kłomnice, w związku z przebudową DK-1 zwiększyło się kilkakrotnie. Z badania natężenia ruchu wykonanego w sierpniu 2019r. wynika, że po drodze DK91 porusza się ok. 17.000 pojazdów na dobę, z prędkością przekraczającą niejednokrotnie 100 km/h w centrum Kłomnic, w terenie zabudowanym */wyniki badań w załączeniu/*. Stanowi to niewątpliwie zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców. Tylko w roku 2019 odnotowano 2 śmiertelne wypadki drogowe z udziałem pieszych i rowerzystów. Problemem są także tworzące się korki uniemożliwiające wjazd i wyjazd ze skrzyżowań z drogami niższej kategorii. Lokalizacja planowanej obwodnicy jest zgodna z dokumentami planistycznymi gminy i województwa. Przebieg projektowanej obwodnicy drogi krajowej DK-91 został ustalony już w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Kłomnice, uchwalonym Uchwałą Rady Gminy Kłomnice Nr 124/XVII/2000 dn. 28.09.2000r. Konieczność budowy obwodnicy oraz jej przebieg utrzymała także zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Kłomnice, zatwierdzona w dniu 23 marca 2018 roku.  Rezerwa terenu pod obwodnicę DK-91 została również zapewniona w obecnie obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Kłomnice zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Kłomnice Nr 129.XXII.2016 z dnia 31 marca 2016r. Jest to teren nieobjęty żadną z form ochrony przyrody, położony z dala od istniejącej zabudowy, w sąsiedztwie terenów rolnych. Taka lokalizacja umożliwia bezkolizyjne przeprowadzenie obwodnicy bez jakichkolwiek konfliktów społecznych i kosztownych wywłaszczeń. Ponadto gmina rezerwując teren pod planowaną obwodnicę bazowała na koncepcji opracowanej przez specjalistów z zakresu projektowania dróg, która daje gwarancję zachowania zgodności z przepisami dotyczącymi warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Budowa obwodnicy jest także zgodna z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego „Plan 2020+”, który przewiduje konieczność budowy obwodnic w ciągach dróg krajowych w terenach o gęstej zabudowie. Warunek ten w przypadku obwodnicy Kłomnic zostaje spełniony, bowiem miejscowość Kłomnice jest zabudowana zwartą zabudową mieszkaniową i zabudową mieszkaniowo-usługową zlokalizowaną na granicy z pasem drogowym drogi krajowej DK-91.Kluczowym argumentem przemawiającym za budową obwodnicy Kłomnic, obok ogromnego natężenia ruchu są parametry istniejącej drogi DK-91 i ich zgodność z przepisami prawa. Droga krajowa DK-91 stanowi obecnie drogę klasy GP tj. drogę główną ruchu przyspieszonego. Zgodnie z paragrafem 9 ust. 1 pkt. 3 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas, a odstępy miedzy skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000m oraz nie mniejsze niż 1000m na terenie zabudowy, dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 1000m, a na terenie zabudowy nie mniejsze niż 600 m. Droga DK-91 nie odpowiada przywołanym warunkom technicznym. Przede wszystkim szerokość drogi w centrum miejscowości Kłomnice wynosi ok. 12- 15m. i brak jest możliwości jej poszerzenia. Bezpośrednio przy granicy z pasem drogowym usytuowana jest zabudowa kubaturowa, która uniemożliwia jakiekolwiek poszerzenie drogi. Ponadto droga krajowa krzyżuje się także z drogami klasy KDD, co jest niezgodne z przepisami powołanego rozporządzenia, gdyż zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego. W miejscowości Kłomnice skrzyżowania dróg niższych klas z drogą krajową klasy GP wynoszą ok. 150-300m. Nie bez znaczenia jest również brak możliwości zastosowania rozwiązań chroniących mieszkańców przed uciążliwościami, np. budowa ekranów akustycznych, z uwagi na brak miejsca do ustawienia takich urządzeń. Nie bez znaczenia jest także brak odpowiedniego oznakowania, ciągów pieszo-jezdnych i chodników dla pieszych przy drodze DK-91. Droga krajowa DK-91 która przejmuje ruch tranzytowy z drogi krajowej A-1 nie jest przygotowana do przenoszenia takiego obciążenia ruchem. Budowa wnioskowanej relatywnie krótkiej obwodnicy Kłomnic znacznie ułatwi przejazd oraz wydatnie podniesie spójność sieci drogowej. Zasadniczym celem budowy obwodnicy jest znacząca poprawa płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja planowanej obwodnicy umożliwi skierowanie znacznej części uciążliwego ruchu tranzytowego poza tereny wysoce zurbanizowane o zwartej zabudowie kubaturowej. Realizacja inwestycji będzie miała wpływ na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu na drogach położonych w centrum Kłomnic, zmniejszenie emisji komunikacyjnych, zanieczyszczeń powietrza i hałasu oraz związanych z nimi uciążliwości, poprawę warunków życia i wypoczynku mieszkańców Kłomnic. Z badań przeprowadzonych przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach wynika, że znacznie przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu dla zabudowy mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej */wyniki analiz w załączeniu/.*Budowa obwodnicy w zdecydowany sposób przyczyni się do zmniejszenia ryzyka zagrożenia życia i zdrowia ludności mogącego powstać w wyniku kolizji i awarii komunikacyjnych. Przejazd przez gminę Kłomnice odbywa się w bardzo trudnych warunkach. Znaczny wzrost ruchu stanowi dużą uciążliwość dla mieszkańców gminy Kłomnice a także stwarza zagrożenie dla budynków i budowli położonych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego DK-91. Odczuwalne są przede wszystkim duże wibracje , hałas, zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego przez spaliny. Przy drodze krajowej DK-91 funkcjonuje wiele budynków użyteczności publicznej, z których korzystają mieszkańcy tj. kościół parafialny z parkingiem po drugiej stronie drogi oraz kaplicą pogrzebową przy kościele, dwie szkoły podstawowe, cmentarz, Gminny Ośrodek Kultury w Kłomnicach. Zdecydowanie newralgicznym miejscem jest skrzyżowanie dróg: krajowej, powiatowej i gminnej, które to służy również mieszkańcom sąsiedniej gminy Kruszyna jako droga dojazdowa do Częstochowy. Jako uzasadnienie budowy obwodnicy w ciągu drogi DK91 należy przywołać także prognozę wzrostu ciężkiego ruchu samochodowego, zwłaszcza tranzytowego. Z analiz ruchu dla DK-91 w m. Kłomnice opracowanych w roku 2009 przez Firmę Transport i Miasto „TiM”, Częstochowa, Al. N.M.P. 75/23 na zlecenie Urzędu Gminy Kłomnice z którego wynika, że w roku 2009 natężenie ruchu na drodze krajowej DK91 w miejscowości Kłomnice wynosiło 8700 pojazdów/dobę. Już w roku 2019 i w roku 2020 natężenie ruchu wynosiło ok. 17 000 pojazdów na dobę, a przewidywane natężenie ruchu w roku 2030 może wynieść około 25 000 pojazdów na dobę. Droga krajowa to także trasa ruchu pielgrzymkowego. Co roku w pielgrzymkach przechodzących przez miejscowość Kłomnice, uczestniczą tysiące pątników zmierzających na Jasną Górę oraz do Klasztoru Matki Boskiej w Gidlach. Ponadto droga DK-91 jest jedyną alternatywną drogą do A-1, nie tylko na czas jej przebudowy ale także docelowo w przypadku uruchomienia drogi A-1 jako autostrady płatnej. Obecnie w przypadku wystąpienia kolizji lub wypadku na drodze krajowej A-1 ruch wraca na DK-91. Nie bez znaczenia jest także odbiór odpadów komunalnych od mieszkańców posesji położonych bezpośrednio przy drodze DK-91 w Kłomnicach. Śmieciarki odbierające odpady kilka razy w miesiącu praktycznie całkowicie paraliżują ruch na drodze DK-91.  |